

## Expose SY Mango

### Vorgeschichte:

Das Segelboot hat seine Seetüchtigkeit bereits mehrfach unter Beweis gestellt. Der Erstbesitzer befuhr den Atlantik, von 2010 bis 2013 umsegelte eine Familie mit zwei kleinen Kindern die Welt. Wir segelten das Boot von 2015 bis 2018 von Deutschland aus über Brasilien und Panama bis in den Südpazifik.

Obwohl das Segelboot nur 36 Fuß lang ist, ist das Design sehr ausgeklügelt. Es gibt viel Platz und Stauraum und ist leicht zu handhaben, perfekt für eine Familie oder ein Paar.

Das Boot lässt sich auch problemlos Einhand-Segeln. Dank des Kielschwerts (Tiefgang 1,00m bis 1,95m) kann man praktisch überall ankern. Sie ist mit ausreichend Solarzellen, einem Windgenerator und einem Wassermacher ausgestattet. Diese Autarkie ermöglicht auch längeres Verweilen an einsamen Plätzen.

Als wir das Schiff 2013 in Deutschland kauften, unterzogen wir sie einem umfangreichen Refit (neues Rigg, neues Dinghi, neue Batterien, neues AIS, neue Polster, etc.) um für die nächste Langfahrt vorbereitet zu sein. Alle Systeme sind gewartet und arbeiten einwandfrei.

**Das Refit 2014/15** umfasste unter anderem folgenden Dinge: (Rechnungen dazu vorhanden ca. 25.000,- Euro)

- komplett neues stehendes Gut
- teilweise neues laufendes Gut/ Festmacher
- Gasanlage erneuert und geprüft
- neues Bimini-Top als Sonnen-/Regenschutz
- neue Lackierung Badeplattform, Spiegel, Antirutschbelag
- neue Lackierung Treppe Niedergang und andere Teilbereiche
- neue Polster (Bezüge und Schaumstoff) Salon, Bugkabine und Heckkabine (professionell vom Polsterer)
- 2 neue automatische Rettungswesten
- neue Wasserarmaturen
- Refit Motoranlage: (neue Seewasserpumpe, Wasserpumpe, Kupplung, Wärmetauscher, Auspuffanlage, Motorlager, PSS-Buchse, Keilriemen, Gashebel, Bowdenzüge, neuer SEPAR-Filter
- AIS neu, aktiv (weatherdock easy TRX, WiFi)
- neuer Kurscomputer Raymarine SPX 30 als Ersatz
- neue Batterien (500Ah Service, 100Ah Motor)
- neuer Inverter Victron (reiner Sinus)
- neues Dinghi 3,3m
- große Inspektion und Reparatur Watermaker
- Wartung Rettungsinsel (nächster Service 2018)
- neue Seenotsignalmittel

Auf unserer Fahrt haben wir unter anderem folgende größere Dinge angeschafft:

- neue Genua 35m<sup>2</sup>; 2016
- 2-takt Benzinmotor Tohatsu 3,5 PS; Kaufdatum 2016
- neues Antifouling, Inspektion Unterwasserschiff, Opferanoden; November 2016
- 2017 neuer Stator, Lager und Rotorplätter für den Windgenerator

### Bootsdaten allgemein

- Hersteller: Rumpf: Alu Plaisance, Frankreich
- Ausbau: teilweise Eigenbau (Voreigner, vom Konstrukteur anerkannt mit Abnahmezertifikat)
- Baumaterial: Rumpf: Alu, Deck: GFK Sandwich

- Typ: Legende 36 mit Pinne
- Erstwasserung: 2003
- Länge: 11,75m
- Breite: 3,60m
- Tiefgang: 0,95 / 1,95m (Schwert oben / unten)
- Verdrängung: ~8t

### **Rigg/Segel**

- Takelung: Kutter (zwei Rollvorsegel nahe hintereinander)
- Mast: Aluminium, 13,10m über Deck
- Maststufen klappbar
- Verstagung: 7-8mm, 2 Salinge (nicht gepfeilt)
- zwei Spibäume
- Groß: durchgelattet 24m<sup>2</sup>, guter Zustand, 3 Reffs vom Cockpit bedienbar  
Lazyjacks und -bag neu 2012
- Genua: 35m<sup>2</sup>, neu 2016, Rollanlage
- Fock: 18m<sup>2</sup>, guter Zustand, UV-Schutz, Rollanlage zum Mast hin wegnehmbar
- Reacher: 75m<sup>2</sup>, neu 2012, flexible Rollanlage RollGen, unter Deck verstaubar
- Sturmfock: 7m<sup>2</sup>, guter Zustand
- 7 selbstholende Winschen

### **Motoranlage**

- Motor: Perkins Perama 35, 26 kW/35PS, 2421 Betriebsstunden (Stand 05/2018)
- zwei Kühlwassereinflüsse mit eigenem Seewasserfilter
- Lichtmaschine 70A, Zweitlichtmaschine möglich (an Bord)
- Diesel: Haupttank und Tagestank, gesamt 175l (plus 100l in Kanistern in Backskisten)
- SEPAR-Filter zum Tagestank, dadurch höchste Zuverlässigkeit
- Ersatzteile: komplettes Getriebe, Lichtmaschinen, Anlasser mit Relais, Seewasserpumpe, Einspritzdüsen, Zylinderkopfdichtung, Glühkerzen, Thermostat, Gas-/Schaltzug, ...

### **Decksrüstung**

- Hauptanker: Kobra 20kg mit 65m Kette 10mm
- Ankerwisch: elektrisch 1000W (unter Deck)
- Zweitanker: Delta 16kg mit 10m Kettenvorlauf 10mm und 40m Trosse
- Heckanker: Alu-Plattenanker 3,2kg mit 8m Kettenvorlauf 10mm und 100m Gurtband
- Mastreling
- feste Sprayhood mit Fenstern und Dachluke zum Öffnen
- großes Cockpit mit Pinne und 1,95m Liegelänge
- schwenk- und klappbarer Cockpittisch, neu 2010
- LED Cockpitbeleuchtung mit zwei Helligkeitsstufen
- Bimini klappbar, neu 2015
- Geräteträger für Antennen, Solarzellen und Davits
- Badeleiter
- teildurchsichtiger Sonnenschutz für alle Fenster
- Rehlingsnetz

## Unter Deck

- Innenausbau mit viel Mahagoni, durch viele Fenster trotzdem hell und freundlich
- Salon mit Pantry, Navigation und großem Doppelklapptisch, Stehhöhe 1,85m
- Salontisch am Schwertkasten, umbaubar zu Liegefläche an BB 1,85m x 1,0m Längsbank StB 1,3m und BB 1,6m
- großer Kartentisch 0,8m x 0,75m mit Fach und Laptop-Halterung und Drucker
- Herd SMEV mit 2 Flammen und Backofen, Propangas mit elektrischem Fernschalter (außer Herd alles neu Ende 2014)
- Doppelspüle mit Druckwasser und Fußpumpe für Seewasser
- Kühlschrank 78l mit Außenwandkühler (leise, effizient, Wärme geht nach draußen)
- Achterkabine mit Doppelkoje 1,95m x 1,75m/1,25m und Schränken, Stehhöhe 1,85m
- Nasszelle mit Pumptoilette, neu 2013, Waschbecken, Ölzeugfach und Schränken, Stehhöhe 1,85m
- Bugkabine mit Doppelkoje 1,9m x 1,3m/0,8m und Schränken, 'Stehhöhe' nur 1,6m
- Elektroheizung (mit Landstrom)

## Navigation / Instrumente

- Kompass, Ersatzkompass, Kompass mit Kompensation für Südhalbkugel (Plastimo)
- Log / Echolot: Navman MULTI
- Windinstrument: Navman WIND
- GPS: MLR FX312
- aktives AIS: weathdock easyTRX mit WIFI und separater VHF/GPS-Antenne, neu 2015
- Kartenplotter: Techmarine T-55.05 mit C-Map Max Karten (fast weltweit, Originalversion, teilweise Update 2015)
- Autopilot: Raymarine, hydraulisch auf Gegenpinne, teilweise neu 2011, komplette Ersatzteile für alles: Kurscomputer, Pumpe, Hydraulikschläuche, Ramme)
- Radar: Furuno 1622
- aktiver Radarreflektor: Echomax
- Radardetektor: Mer-Veille
- NAVTEX: Furuno NX-300
- Positionslaternen LED mit Ersatzlaternen
- Ankerlicht LED mit Dämmerungsschalter
- einige Seekarten und Handbücher
- Peilkompass Plastimo
- Fernglas
- Navigationsbesteck
- Borduhr, Barometer und Thermo-/Hygrometer in traditionellen Messinggehäusen sowie elektronisch
- Drucker/Scanner: Canon MG2160

## Kommunikation

- UKW mit DSC: Uniden UM380
- Hand-UKW: Standart Horizon HX300 neu 2015
- Iridium-Satelitentelefon Motorola 9505A mit Zubehör
- WLAN-Antenne mit 9dB Gewinn für große Reichweite
- SSB/KW-Funkgerät ICOM IC-M710 mit Antennentuner AT-140 und Peitschenantenne
- Pactor3-Modem
- Weltempfänger Sangean ATS818
- Autoradio mit CD und USB-Eingang für MP3-Player

## **Elektrik**

- Spannung: 12V und 220V
- Starterbatterie: AGM 100Ah, neu 2015
- Verbraucherbatterien: AGM 5x100Ah (incl. 100Ah Reserve), neu 2015
- Batteriemonitor (Füllstandsanzeige)
- Windgenerator: Rutland 913 (Lager, Stator und Rotorblätter neu 2017), Laderegler HRDX
- Solarzellen: 2x 75W; 2x 35W, div. Laderegler
- Ladegerät Sterling ProCharge D, 50A
- Landstromkabel mit diversen Adaptern
- Victron 300W, reiner Sinus, neu 2015
- durchweg stark dimensionierte Kabel, oft verzinnte Litzen
- diverse Steckdosen für Landstrom
- komplette Innenbeleuchtung mit LEDs, ordentlich hell und angenehme Lichtfarbe

## **Wasser**

- Druckwasseranlage kalt und heiß (vom Motor oder Landstrom)
- 1 Wassertank 200l
- Watermaker Schenker Smart 30 ( ca. 25l/h aus 10A!) mit Zusatztank 25l (große Inspektion und Reparatur 2014)
- Fäkalientank 35l

## **Sicherheitsausrüstung**

- Schwimmwesten neu 2015
- Lifelines
- Strecktaue
- Rettungsboje mit Licht
- Rettungs-Hufeisen mit Leuchte
- Lifesling Plastimo, 2010
- EPIRB Kannad Manual GPS 406 (nächste Wartung 2021)
- Rettungsinsel Seasafe (6 Personen), Wartung fällig Mitte 2018
- Notfalltonne
- pyrotechnische Seenotsignalmittel (neu 2015)
- Lenzpumpen: 1x Hand, 3x elektrisch, Schlauch mit Ventil zur Motorseewasserpumpe Leckstopfen
- 3 Feuerlöscher geprüft 2015, Löschdecke
- Rauchmelder und Wassermelder, neu 2015

## **Beiboot**

- Porta Bote 10 Fuß (3,3m), neu 2015
- 2-takt Benzinmotor Tohatsu 3,5 PS, Kaufdatum 2016
- Davits, alternativ an Seereling festzuzurren
- Handlicher Anker

## **Sonstiges**

- viele Festmacher, teilweise neu 2014/15
- 8 Fender
- diverse Stücke Kette (zum Festmachen) und Trosse
- diverse Reserveleinen
- Kanister für Diesel 100l, Benzin 20l und Wasser 40l
- Wasserschlauch mit Spritzpistole und diversen Adaptern
- Hochseeangel und Wurfangel

## Ersatzteile

Das Boot ist mit vielen Ersatzteilen und Werkzeug ausgerüstet. (Ersatzteile Motor, Autopilot, Elektrik, Segelreparatur, viele Schäkkel, Blöcke, Schrauben, Schläuche und -schellen, Kabel, Bordwerkzeug und Reparaturmaterialien.

Fotos außen:





Fotos innen:











